



Action funded by
the European Union

EU4Environment

Armenia, Azerbaijan, Belarus, Georgia, Republic of Moldova, Ukraine

Facilitarea Investițiilor Publice Verzi în Moldova: Implementarea Programului pentru Transport Public Curat (TPC)

Agenda

05 februarie 2021, 10:00 – 12:00 (ora Moldovei), Zoom

Action implemented by:



Context

OCDE a susținut Ministerul Mediului din Republica Moldova, ulterior succesorul acestuia, Ministerul Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului (MADRM) – din aprilie 2017 până în februarie 2018 prin proiectul "Cheltuieli publice cu emisii reduse de carbon la nivel național în Moldova." Principalul obiectiv al cooperării OCDE – Moldova în cadrul acestui proiect a fost, asistența în stabilirea unei căi de dezvoltare mai "verzi", în special prin reducerea intensității energiei și carbonului a economiei. Obiectivul specific al acestuia a fost de a contribui la creșterea capacității ministerelor din Moldova pentru a avea o agendă de mediu în portofoliul acestora în vederea elaborării unui program de investiții publice verzi în domeniul transportului public, în conformitate cu bunele practici internaționale.

Cu suportul proiectului a fost dezvoltat Programul pentru Transport Public Curat (TPC), axat pe susținerea trecerii la autobuze moderne care utilizează combustibili fosili mai curați (cum ar fi GNC – gaz natural comprimat și GPL – gaz petrolier lichefiat), sau electricitate generată de acestea sau de resurse regenerabile (eoliană, solară, hidroelectrică), în cazul troleibuzelor.

Programul TPC include două etape: prima etapă (pilot) pentru două orașe selectate și o fază de extindere pentru o zonă mai mare și pentru un număr mai mare de beneficiari. Etapa pilot prevede înlocuirea a 77 de unități de transport vechi (62 de troleibuze și 15 microbuze) în Chișinău și Bălți, cu o investiție totală de 19,1 milioane USD pentru un an (după etapa pregătitoare de un an). Etapa de pilotare și de extindere (scenariul 1) împreună vor oferi 735 de vehicule urbane și suburbane noi în două orașe pilot (62 troleibuze, 393 autobuze și 280 microbuze), necesitând o investiție de 150,2 milioane USD. În cazul în care este implementată etapa de extindere mai ambițioasă (Scenariul 2), Moldova va avea 2 510 vehicule urbane, suburbane și inter-urbane (62 troleibuze, 1 456 autobuze și 992 microbuze cu GNC și GPL și motoare diesel moderne), cu un cost investițional de 498,6 milioane USD.

În cadrul misiunii OCDE în Moldova, în ianuarie 2020, și urmare a discuțiilor cu părțile interesate s-a convenit asupra continuării acestei activități și oferirea suportului la implementarea Programului TPC, prin asistență tehnică și dezvoltare de capacități, inclusiv asistență în atragerea co-finanțării de la IFI și donatori, precum și crearea unei unități de implementare a programului, examinând, printre altele, implicarea "Unității de implementare a proiectelor în domeniul mediului" existentă, dar și alte posibile opțiuni.

Activitatea este finanțată și implementată în cadrul programului Uniunea Europeană pentru Mediu (EU4Environment). Sub conducerea generală a Comisiei Europene, partenerii de implementare - OCDE, CEE ONU, Programul ONU pentru Mediu (UN Environment), Organizația Națiunilor Unite pentru Dezvoltare Industrială (UNIDO) și Banca Mondială – se bazează pe realizările importante a programelor de cooperare din trecut, așa ca "Ecologizarea Economii în Vecinătatea Estică" (EaP GREEN), un program regional, implementat în 2013-2017.

Obiectivele Atelierului de Inițiere și rezultatele preconizate

- Prezentarea proiectului "Facilitarea investițiilor publice verzi în Moldova: Implementarea Programului pentru Transport Public Curat" (TPC).
- Prezentarea constatărilor de bază ale proiectului de raport privind potențialele surse de finanțare.

- Identificarea următorilor pași privind implementarea Programului TPC, în special crearea unității de implementare a programului.

Participanți

Ședința își propune să reunească actorii cheie la nivel național care activează în sectorul de mediu, transport și financiar în Moldova. Printre principalii participanți sunt:

- Ministerul Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului (inclusiv Inspectoratul pentru Protecția Mediului și Agenția de Mediu)
- Ministerul Economiei și Infrastructurii
- Ministerul Finanțelor
- Unitatea de implementare a proiectelor în domeniul mediului
- Municipiile Chișinău, Bălți, Ungheni, Cahul și Edineț
- Proiectul "EU4Moldova: Regiuni cheie" (implementat de PNUD)
- Proiectul "Orașe verzi durabile pentru Moldova"/Green City Lab (implementat de PNUD)
- ONG-uri în domeniul de mediu și de transport.

Donatori potențiali:

- Delegația Uniunii Europene în Republica Moldova
- Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare
- Banca Europeană de Investiții

Băncile comerciale implicate în investiții de mediu:

- MAIB, Victoriabank, Mobiasbanca, Moldinconbank

Sinergii (reprezentanți ai proiectelor):

- Proiecte de infrastructură în sectorul de transport
- Green City Bălți
- SA "Moldovagaz".

Informații practice

La ședință va fi asigurată traducerea simultană în limbile română și engleză.

Despre EU4Environment

Proiectul „Uniunea Europeană pentru Mediu” (EU4Environment) urmărește scopul de a susține cele șase țări ale Parteneriatului Estic: Armenia, Azerbaidjan, Belarus, Georgia, Republica Moldova și Ucraina să-și păstreze capitalul natural și să sporească bunăstarea oamenilor din punct de vedere al mediului prin susținerea acțiunilor legate de mediu, demonstrând și deblocând oportunitățile pentru creșterea mai verde și stabilind mecanisme pentru gestionarea mai bună a riscurilor și a impactului asupra mediului. Proiectul este finanțat de Uniunea Europeană și implementat de cinci organizații partenere: OCDE, CEE ONU, Programul ONU pentru Mediu (UN Environment), Organizația Națiunilor

Unite pentru Dezvoltare Industrială (UNIDO) și Banca Mondială, cu un buget de aproximativ 20 mln EUR. Perioada de implementare a proiectului este 2019-2022.

Pentru informație suplimentară, contactați: <https://www.eu4environment.org>

Pagina web a proiectului: <https://www.eu4environment.org>

AGENDA

Sesiunea 1	Cuvânt de salut
10.00	<ul style="list-style-type: none"> • DI Dorin Andros, Secretar de stat pentru protecția mediului, MADRM • DI Valentin Toncoglaz, Șeful Serviciului Cooperare Transport, MEI • DI Ion Guzun, Manager de Program, Delegația Uniunii Europene în Republica Moldova • Obiectivele ședinței și prezentarea proiectului – DI David Simek, Manager de proiect, OCDE
Sesiunea 2	Prezentarea proiectului și a principalelor constatări ale raportului privind potențialele surse de finanțare
10.15	<ul style="list-style-type: none"> • Principalele aspecte ale Programului TPC, în special finanțarea necesară – SST-Consult (DI Rafal Stanek) • Principalele constatări și recomandări ale raportului privind potențialele surse de finanțare (Activitatea 1 - raport) – SST-Consult (DI David Toft) • Elaborarea unui manual pentru viitoarea Unitate de Implementare a Programului privind abordarea potențialelor surse de finanțare pentru TPC și alte programe – SST-Consult (DI David Toft)
10.50	Întrebări
Sesiunea 3	Discuții despre pașii următori
11.00	<ul style="list-style-type: none"> • Crearea Unității de Implementare a Programului TPC, inclusiv opțiunile UIP și programul de instruire – SST-Consult (DI David Toft) • Posibila abordare pentru integrarea TPC în documentele de politici – Dna Maria Nagornîi, Ministerul Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului • Prezentarea generală a următoarelor etape ale proiectului – SST-Consult (DI David Toft)
Sesiunea 4	Închiderea evenimentului
11.50	<ul style="list-style-type: none"> • Sumarul concluziilor cheie și pașii următori – OCDE • Concluzii finale – MADRM
	Documente conexe:
	<ul style="list-style-type: none"> • Principalele repere ale Programului TPC (engleză, română) • Sumarul raportului 1 privind sursele de finanțare (engleză, română) • Prezentări (engleză, română)