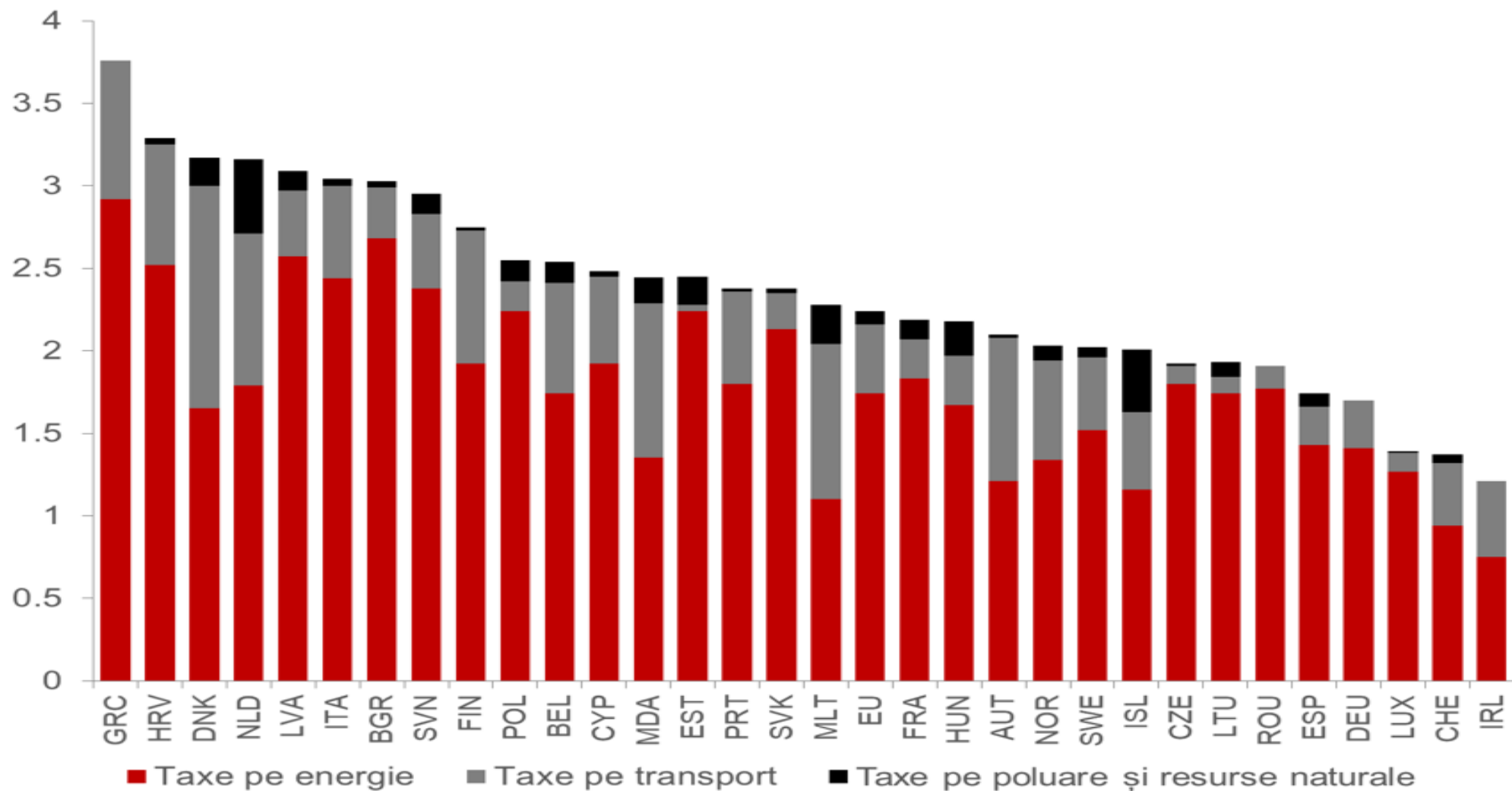


# Aspecte conceptuale privind reformarea sistemului taxelor pe poluare în Republica Moldova

*Alexandru Fala,  
Centrul Analitic Independent „Expert-Grup”*

Chișinău, 2023

# Încasări din taxe pe mediu, % din PIB, 2020



# Carențele actualului sistem de taxare a poluării

- Obiectul impozitării nu are conexiune directă cu cantitatea de poluanți
- Nu există un mecanism de „indexare” a taxelor pe poluare
- Existența unei taxări diferențiate, atât regional, cât și în funcție de utilajul/echipamentul utilizat în cazul plăților pentru emisii și deversări
- Lista mărfurilor care în procesul utilizării cauzează prejudiciu mediului nu a fost revizuită de mult timp
- Există nesincronizări dintre Legea nr. 1540/1998 și noile acte legislative adoptate în domeniul mediului, cum ar fi: Legea nr. 209/2016 privind deșeurile și Legea nr. 227/2022 privind emisiile industriale.

# Taxe pe emisii și deversări

- Trecerea la taxe unice pe kilogram de poluant
- Renunțarea la taxe diferențiate (în funcție de regiuni, instalații)
- Necesitatea de a mări taxele (majorarea poate varia între 40-200%)

# Taxele pe produse, ambalaje și deșeuri depozitate

- În cazul mărfurilor ce în procesul utilizării cauzează poluarea mediului (indicate în anexa nr. 8 la Legea 1540/1998) e necesar de a trece din taxarea valorii la taxarea cantității
- Necesitatea excluderii unor mărfuri din lista produselor ce în procesul utilizării cauzează prejudiciul mediului (Anexa 8)
- Pentru ambalaje e necesară trecerea de la taxarea unităților la taxarea cantității
- Ar fi oportună o taxare pe masă de deșeuri, iar deșeurile trebuie clasificate în 3 categorii: nepericuloase, periculoase și inerte.

Mulțumesc pentru atenție!